

# MODÈLE RP

Vérin pneumatique type usine 200 psi

Rendement et valeur supérieurs à long terme

Conçu et fabriqué pour les applications dans des conditions difficiles

Alésage : 2" à 20"

Diamètre de tige de piston : 5/8" à 51/2"

- Fabrication robuste avec embouts à brides en acier et tube à paroi épaisse pour un service continu de 200 psi
- Douille de tige très longue et robuste avec deux racloirs
- 4 surplats de serrage sur la tige de piston + option pour accepter le capteur de déplacement linéaire
- Made-to-order stroke lengths
- Reduce design and development costs

# APERÇU



**Notre vérin de type usine 200 psi est conçu pour répondre aux applications les plus difficiles.**

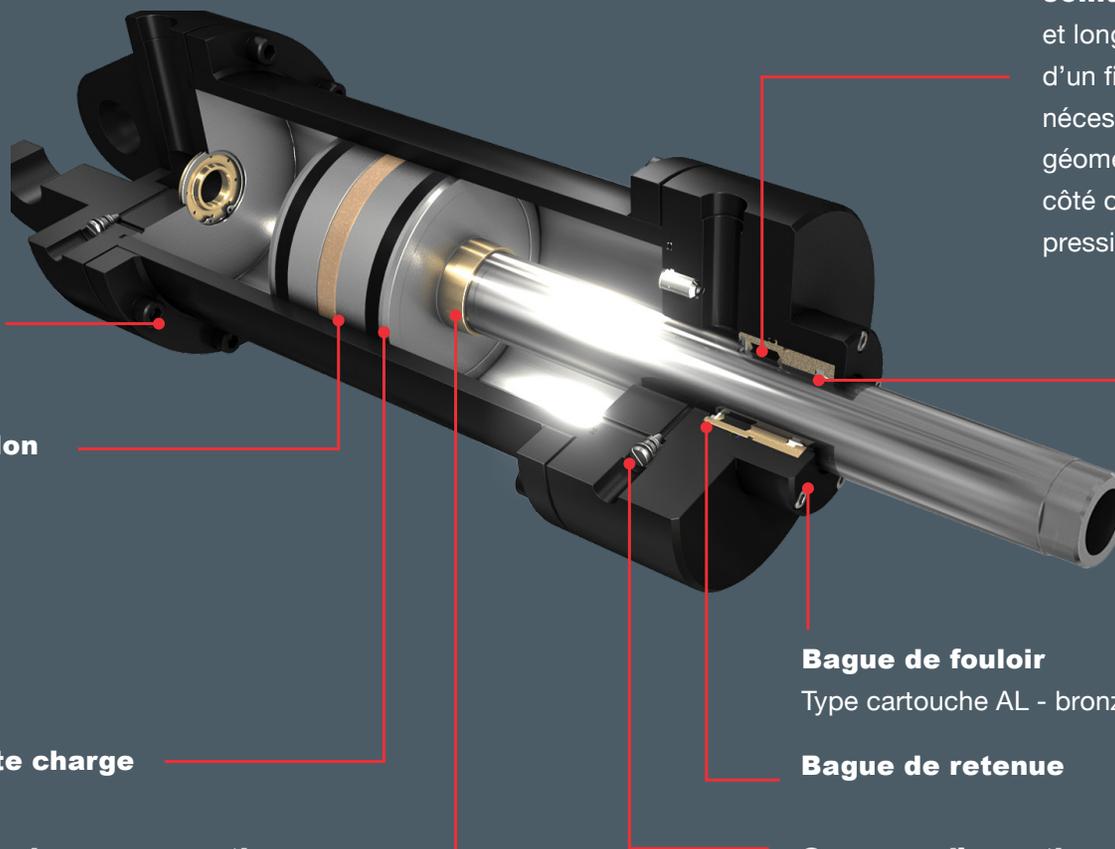
Le modèle RP de Cowan a été conçu pour répondre au besoin des clients qui recherchent un produit plus durable et plus fiable afin de réduire leurs coûts de remplacement et de maintenance. Il en résulte une augmentation de la productivité et de l'efficacité des opérations. Basée sur des spécifications de conception qui ne sont pas soumises aux limitations de la NFPA, le modèle RP utilise des embouts plus épais, des pistons et des roulements plus gros, des fouloirs d'avant-garde et de nombreuses autres caractéristiques. L'ensemble de ces caractéristiques assure une plus grande fiabilité dans les conditions environnementales et opérationnelles les plus sévères.

*Plus de 50 ans d'expérience en matière de conception et de fabrication de vérins.*

- Surface d'appui supplémentaire, pour permettre des charges latérales additionnelles
- Fouloirs de conception d'avant-garde, ce qui permet de maintenir l'intérieur du vérin propre, pour une plus longue durée de vie du joint.
- Deux joints de tige amortisseurs
- Large piston en fonte ductile, pour une longue durée de vie des roulements et des joints.
- Montages sur demande, pour convenir aux différentes applications.

*Entièrement couvert par la garantie de service et de soutien ainsi que par la garantie de Cowan Dynamics.*

# Conception et matériaux



**Vis d'assemblage**

Qualité 8

**Bague d'usure en nylon très résistant (2X)**

BZ-PTFE, pour version température haute

**Joint de piston à forte charge**

**Piston plongeur amortisseur**

Piston plongeur amortisseur flottant; offre un effet tampon maximal combiné à un démarrage rapide, pour un rendement optimal.

**Joint de tige** | PTFE - Faible frottement et longue durée de vie. Permet le passage d'un fin film d'huile assurant la lubrification nécessaire du joint secondaire. Design géométrique, pour évacuer la pression du côté opposé afin de réduire les risques que la pression reste bloquée entre les joints.

**Grattoir de tige métallique**

(Standard) Grattoir robuste, élimine la contamination sur les joints de tige, pour une longue durée de vie.

**Bague de fouloir**

Type cartouche AL - bronze

**Bague de retenue**

**Soupape d'amortissement** |

Entièrement encastrée, pour plus de sécurité

Matériaux	STANDARD
Tête et chapeau	Acier usiné
Barillet	Tube en acier rectifié sans soudure ID *Chromage disponible en option
Joint du barillet	Joint torique en nitrile
Piston	Fer ductile
Tige de piston	Acier SAE 1045
Fouloir	SAE 660 Bronze

## Compléments

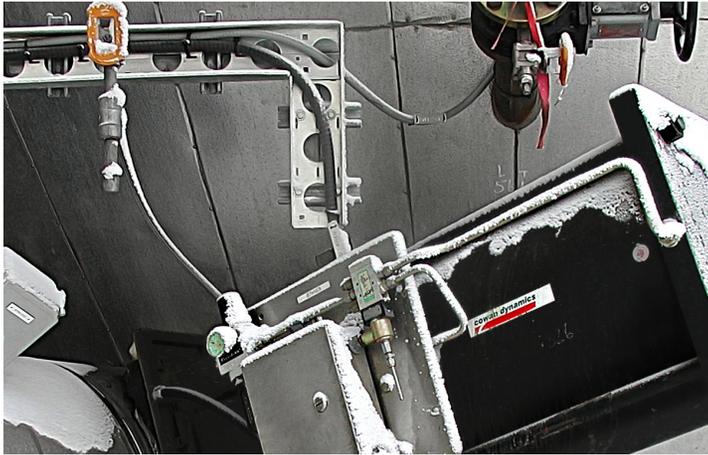
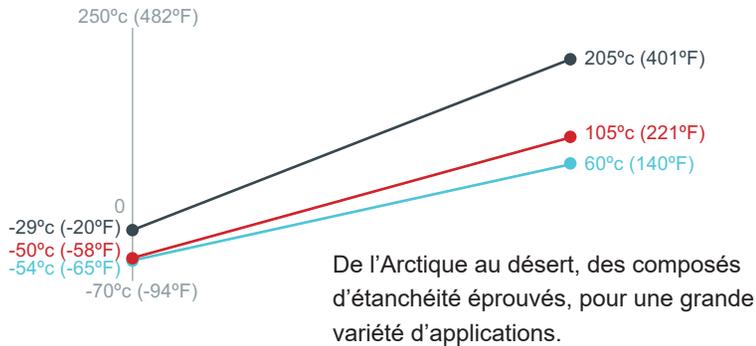


Image :  
Sample Text



- **Poussée : jusqu'à 367 566 lb**
- **Alésage : 2" - 20"**
- **Configuration : à un étage**
- **Capacité de course : jusqu'à 144"**
- **Pression nominale : 200 psi**
- **Taille de tige : 5/8" à 5 1/2"**



### Interrupteurs de fin de course

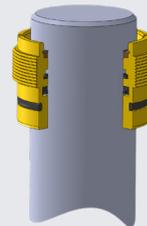
Interrupteur unipolaire bidirectionnel de fin de course mécanique, pour indication d'ouverture et de fermeture. Interrupteurs inductifs, interrupteurs à semi-conducteurs, à lames et inductifs sont également offerts. Préciser la marque et le numéro de pièce.



### Disponible en acier 316

Pour les applications corrosives.

Comprend des accessoires, tels que des chapes de tige et des supports à œillet.



### Fouloir GT3 pour les applications dans des conditions difficiles

Dispositif d'étanchéité triple avec deux racloirs. Le grattoir métallique robuste et le racloir à double effet en uréthane éloignent la contamination du joint de tige, pour une longue durée de vie.

- Température basse
- Fabrication en fonte pour les applications où les métaux Montz ne sont pas autorisés.

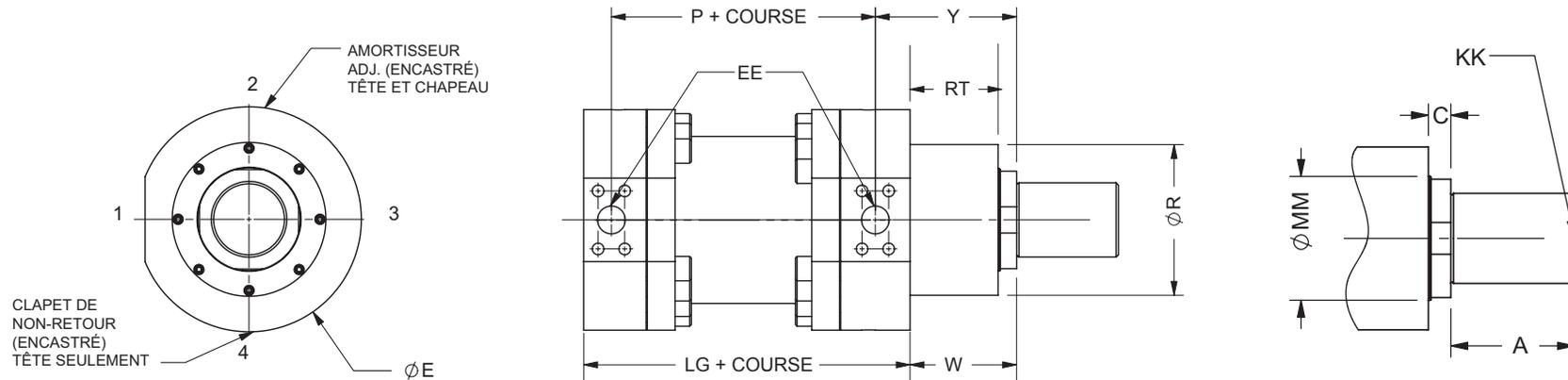


### DTL Balluff

DTL Balluff en option, pour une rétroaction continue sur la position. Sorties 4-20mA, 0-10V et numériques offertes.

# Vérin standard – Aucun assemblage

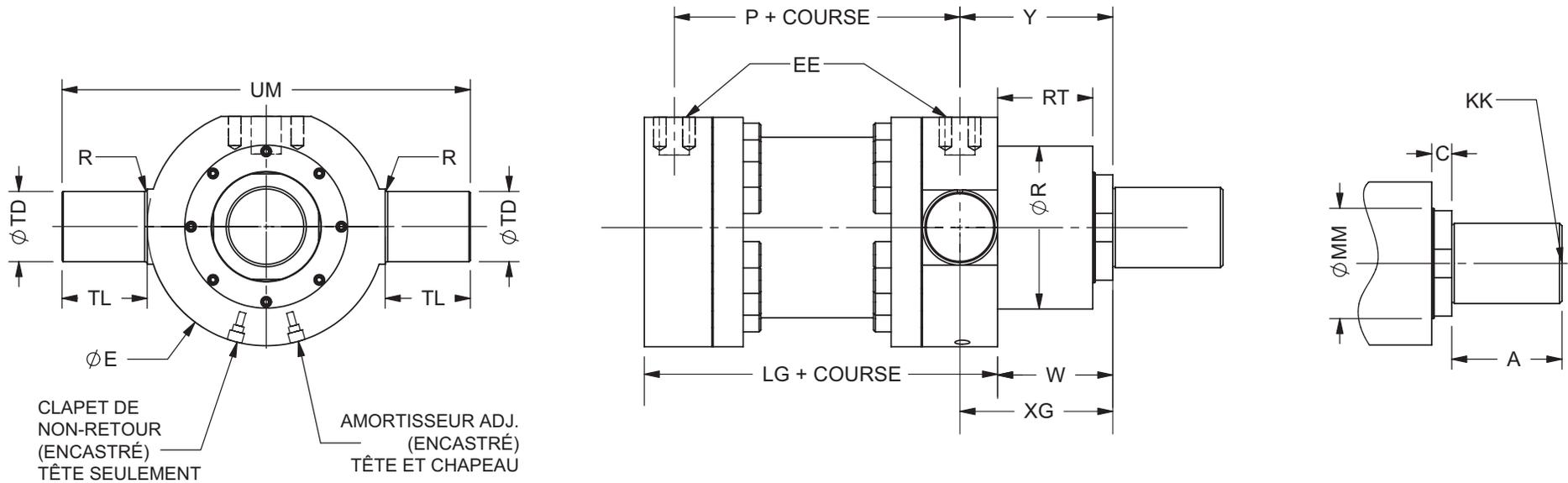
Solutions et systèmes d'actionnement pour les environnements les plus difficiles au monde



Dimensions (po)													Poussée (lb)
ALÉSAGE	MM	A	C	E	EE (NPT)	KK	R	RT	Y	H	P	LG	200 psi
2	1.00	1.00		3.5	0.50	3/4-16			2.50		3.63		628
3	1.38	1.38		5.13	0.50	1-14			3.13		4.25		1,414
4	1.75	1.75		6.56	0.50	1 1/4-12			3.38		4.50		2,513
5	2.00	2.00		7.69	0.75	1 1/2-12			3.69		5.38		3,927
6	2.50	2.50		8.94	0.75	1 7/8-12			3.88		6.13		5,655
8	2.50	2.50		10.13	0.75	1 7/8-12			3.75		3.75		10,053
10	3.00	3.00		12.13	0.75	2-12			4.19		4.00		15,708
12	3.00	3.00		14.63	1.00	2-12			4.31		4.38		22,619
14	3.50	3.50		17.38	1.00	2 1/2-12			4.63		4.63		30,788
16	3.50	3.50		19.38	1.25	2 1/2-12			4.75		5.13		40,212
18	4.25	4.25		21.88	1.25	3-12			5.50		5.38		none in pdf
20	4.25	4.25		23.88	1.50	3-12			5.63		5.88		**

# Tourillon (tête)

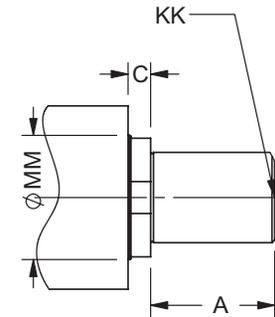
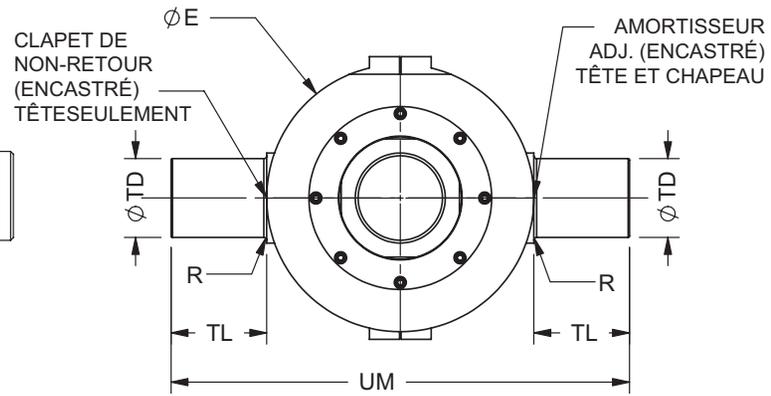
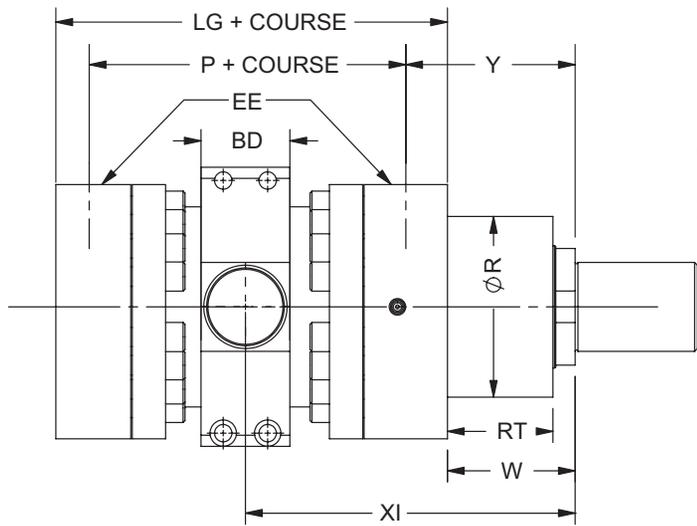
Solutions et systèmes d'actionnement pour les environnements les plus difficiles au monde

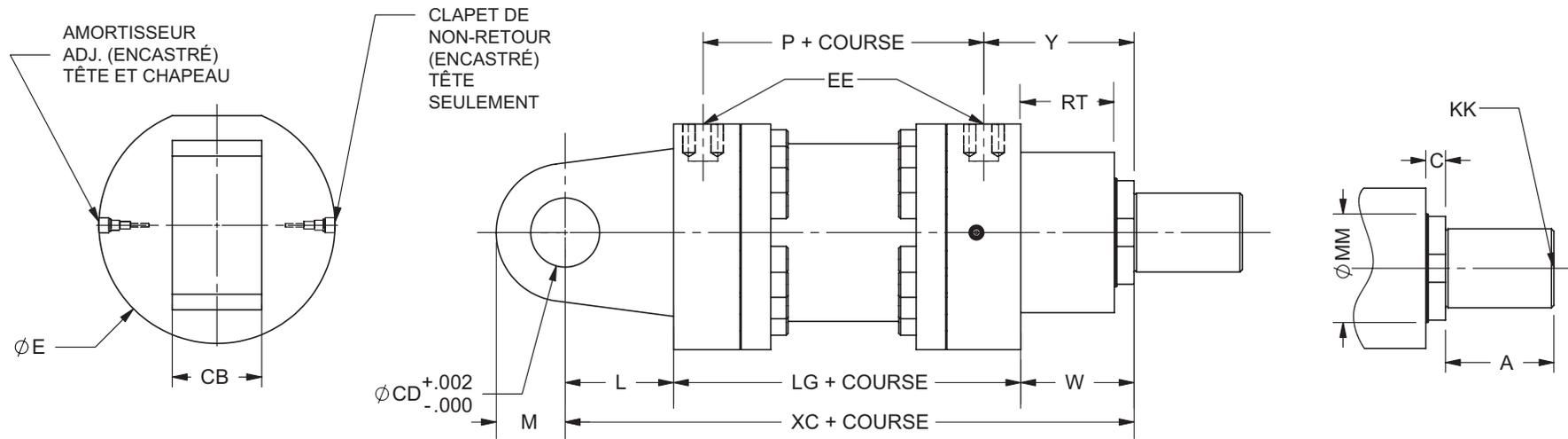


Dimensions (po)															
ALÉSAGE	MM	A	C	E	EE (NPT)	XG	KK	R	RT	Y	TD	TL	UM	P	LG
2	1.00	1.00		3.25	0.50	4.31	3/4-16			2.50	1.25	1.25	6.25	3.63	
3	1.38	1.38		4.75	0.50	5.25	1-14			3.13	1.38	1.38	7.88	4.25	
4	1.75	1.75		6.38	0.50	5.63	1 1/4-12			3.38	1.75	1.75	10.13	4.50	
5	2.00	2.00		7.38	0.75	6.38	1 1/2-12			3.69	2.00	2.00	11.56	5.38	
6	2.50	2.50		8.88	0.75	6.94	1 7/8-12			3.88	2.25	2.25	13.63	6.13	
8	2.50	2.50		10.00	0.75	5.63	1 7/8-12			3.75	1.50	1.63	13.50	3.75	
10	3.00	3.00		12.00	0.75	6.19	2-12			4.19	1.75	1.88	16.00	4.00	
12	3.00	3.00		14.25	1.00	6.50	2-12			4.31	2.00	2.13	19.00	4.38	
14	3.50	3.50		17.25	1.00	6.94	2 1/2-12			4.63	2.25	2.38	22.25	4.63	
16	3.50	3.50		19.25	1.25	7.31	2 1/2-12			4.75	2.50	2.63	24.75	5.13	
18	4.25	4.25		21.75	1.25	8.19	3-12			5.50	2.75	2.88	27.75	5.38	
20	4.25	4.25		23.75	1.50	8.56	3-12			5.63	3.00	3.13	30.25	5.88	

# Tourillon intermédiaire

Solutions et systèmes d'actionnement pour les environnements les plus difficiles au monde

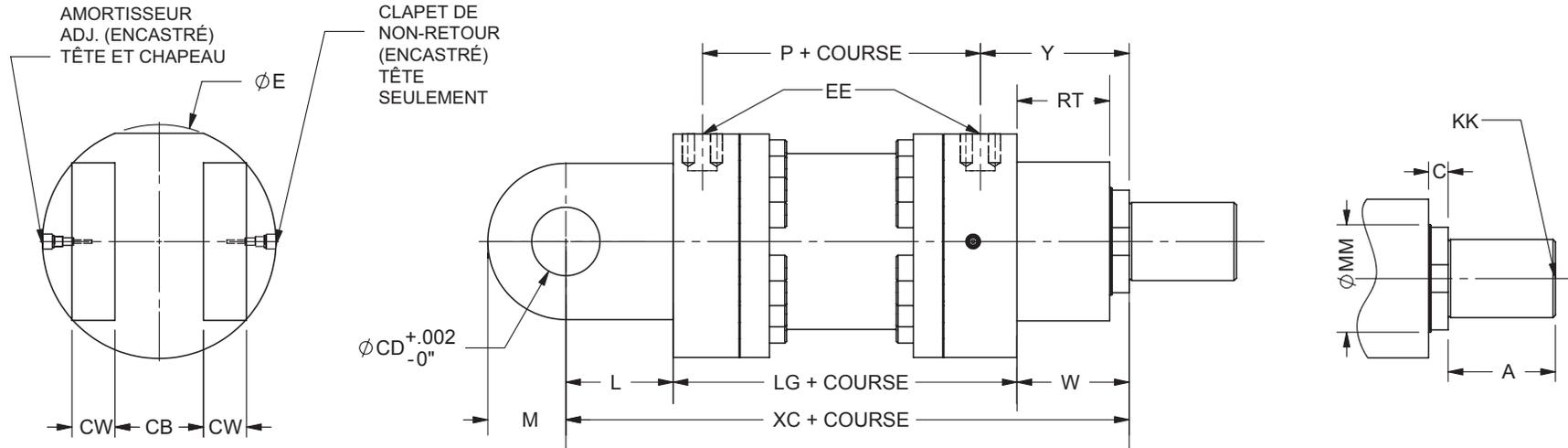




Dimensions (po)																
ALÉSAGE	MM	A	C	CD	CB	E	EE (NPT)	KK	L	M	RT	W	Y	XC	P	LG
2	1.00	1.00		0.75	1.25	3.25	0.50	3/4-16	1.38	0.75			2.50	8.13	3.63	
3	1.38	1.38		1.00	1.50	4.75	0.50	1-14	1.63	1.13			3.13	9.75	4.25	
4	1.75	1.75		1.38	2.00	6.38	0.50	1 1/4-12	1.88	1.25			3.38	10.50	4.50	
5	2.00	2.00		1.38	2.00	7.38	0.75	1 1/2-12	2.13	1.38			3.69	12.13	5.38	
6	2.50	2.50		1.75	2.50	8.88	0.75	1 7/8-12	2.63	1.63			3.88	13.75	6.13	
8	2.50	2.50		1.75	3.00	10.00	0.75	1 7/8-12	2.31	1.75			3.75	10.50	3.75	
10	3.00	3.00		2.00	3.50	12.00	0.75	2-12	2.63	2.00			4.19	11.50	4.00	
12	3.00	3.00		2.00	3.50	14.25	1.00	2-12	2.63	2.00			4.31	12.19	4.38	
14	3.50	3.50		2.50	4.00	17.25	1.00	2 1/2-12	3.25	2.50			4.63	13.38	4.63	
16	3.50	3.50		2.50	4.00	19.25	1.25	2 1/2-12	3.25	2.50			4.75	14.13	5.13	
18	4.25	4.25		3.00	5.00	21.75	1.25	3-12	3.75	3.00			5.50	15.63	5.38	
20	4.25	4.25		3.00	5.00	23.75	1.50	3-12	3.75	3.00			5.63	16.38	5.88	

# Chape femelle

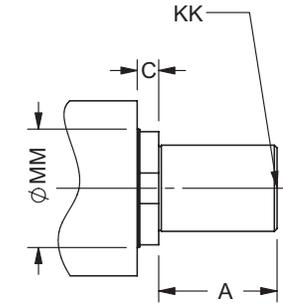
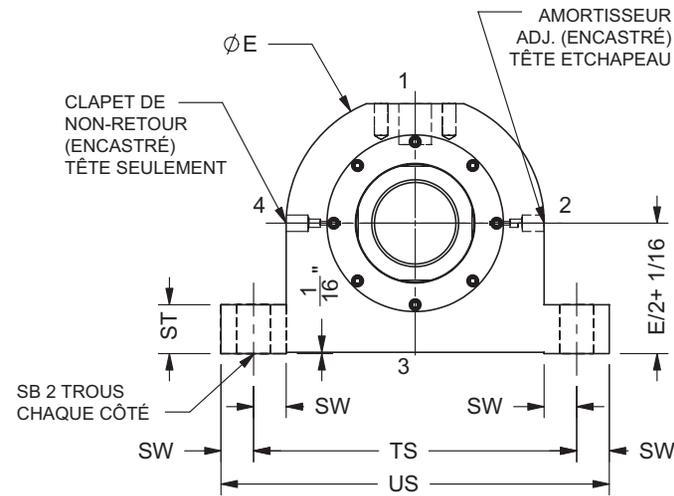
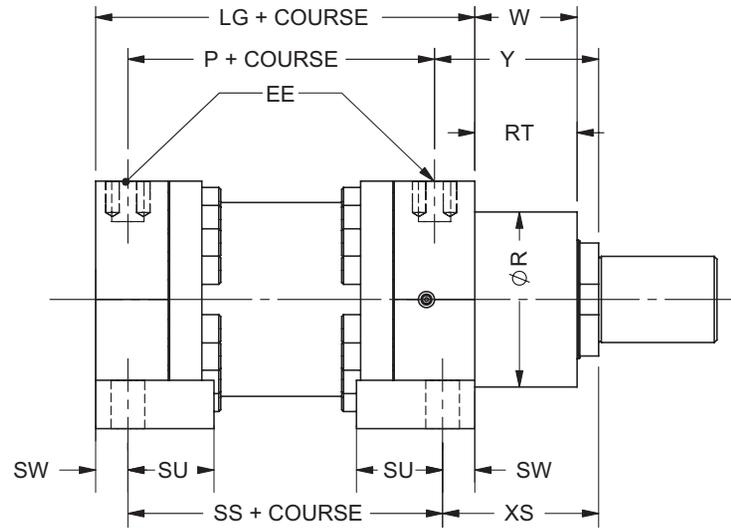
Solutions et systèmes d'actionnement pour les environnements les plus difficiles au monde



Dimensions (po)																	
ALÉSAGE	MM	A	C	CD	CB	CW	E	EE (NPT)	KK	L	M	RT	W	Y	XC	P	LG
2	1.00	1.00		0.75	1.25	0.63	3.25	0.50	3/4-16	1.38	0.75			2.50	8.13	3.63	
3	1.38	1.38		1.00	1.50	0.75	4.75	0.50	1-14	1.63	1.13			3.13	9.75	4.25	
4	1.75	1.75		1.38	2.00	1.00	6.38	0.50	1 1/4-12	1.88	1.25			3.38	10.50	4.50	
5	2.00	2.00		1.38	2.00	1.25	7.38	0.75	1 1/2-12	2.13	1.38			3.69	12.13	5.38	
6	2.50	2.50		1.75	2.50	1.25	8.88	0.75	1 7/8-12	2.63	1.63			3.88	13.75	6.13	
8	2.50	2.50		1.75	3.00	1.50	10.00	0.75	1 7/8-12	2.31	1.75			3.75	10.50	3.75	
10	3.00	3.00		2.00	3.50	1.75	12.00	0.75	2-12	2.63	2.00			4.19	11.50	4.00	
12	3.00	3.00		2.00	3.50	1.75	14.25	1.00	2-12	2.63	2.00			4.31	12.19	4.38	
14	3.50	3.50		2.50	4.00	2.00	17.25	1.00	2 1/2-12	3.25	2.50			4.63	13.38	4.63	
16	3.50	3.50		2.50	4.00	2.00	19.25	1.25	2 1/2-12	3.25	2.50			4.75	14.13	5.13	
18	4.25	4.25		3.00	5.00	2.50	21.75	1.25	3-12	3.75	3.00			5.50	15.63	5.38	
20	4.25	4.25		3.00	5.00	2.50	23.75	1.50	3-12	3.75	3.00			5.63	16.38	5.88	

# Tenon latéral

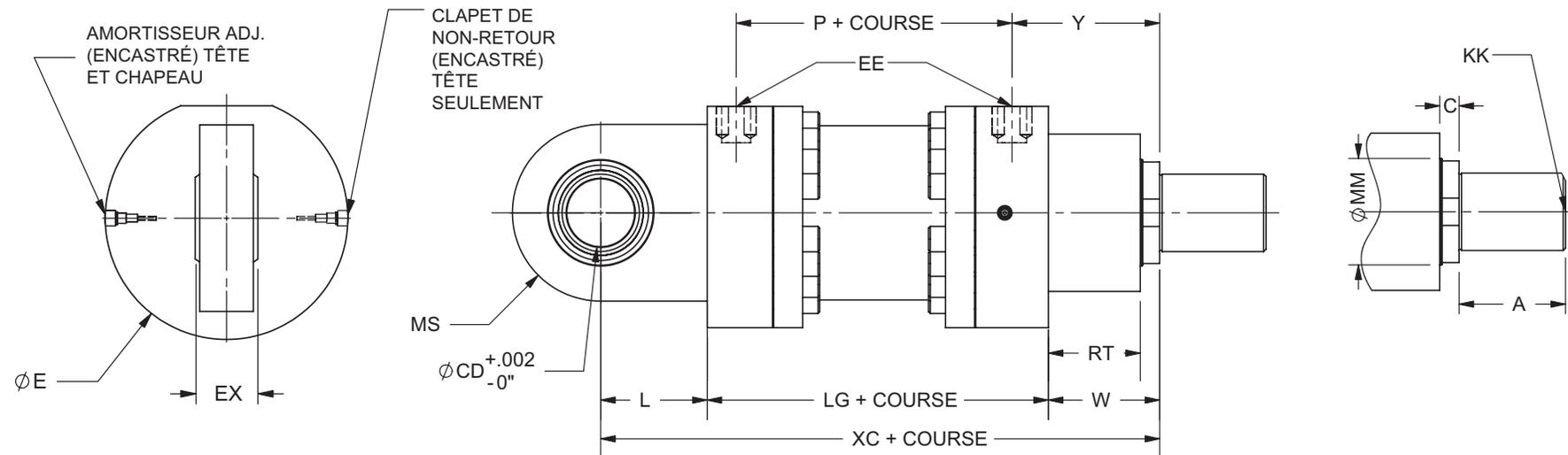
Solutions et systèmes d'actionnement pour les environnements les plus difficiles au monde



Dimensions (po)																			Poussée (lb)	
ALÉSAGE	MM	A	C	E	EE (NPT)	KK	R	RT	Y	P	LG	W	SS	ST	SU	SW	TS	US	XS	200 psi
2	1.00	1.00		3.5	0.50	3/4-16			2.50	3.63			6.00	0.63		0.50	4.00	5.00	1.31	628
3	1.38	1.38		5.13	0.50	1-14			3.13	4.25			7.00	0.75		0.63	4.63	5.88	1.75	1,414
4	1.75	1.75		6.56	0.50	1 1/4-12			3.38	4.50			7.63	0.88		0.75	5.88	7.38	1.81	2,513
5	2.00	2.00		7.69	0.75	1 1/2-12			3.69	5.38			8.50	1.00		0.88	5.75	7.50	2.13	3,927
6	2.50	2.50		8.94	0.75	1 7/8-12			3.88	6.13			9.88	1.25		1.00	6.63	8.63	2.00	5,655
8	2.50	2.50		10.13	0.75	1 7/8-12			3.75	3.75			7.38	1.13		0.75	8.00	10.00	1.94	10,053
10	3.00	3.00		12.13	0.75	2-12			4.19	4.00			8.13	1.38		1.00	9.50	12.00	2.13	15,708
12	3.00	3.00		14.63	1.00	2-12			4.31	4.38			8.88	1.38		1.00	12.00	14.50	2.06	22,619
14	3.50	3.50		17.38	1.00	2 1/2-12			4.63	4.63			9.88	1.63		1.25	14.00	17.25	2.00	30,788
16	3.50	3.50		19.38	1.25	2 1/2-12			4.75	5.13			10.63	1.63		1.25	16.00	19.25	2.00	40,212
18	4.25	4.25		21.88	1.25	3-12			5.50	5.38			11.63	1.88		1.50	18.00	21.75	2.38	none in pdf
20	4.25	4.25		23.88	1.50	3-12			5.63	5.88			12.38	1.88		1.50	20.00	23.75	2.38	**

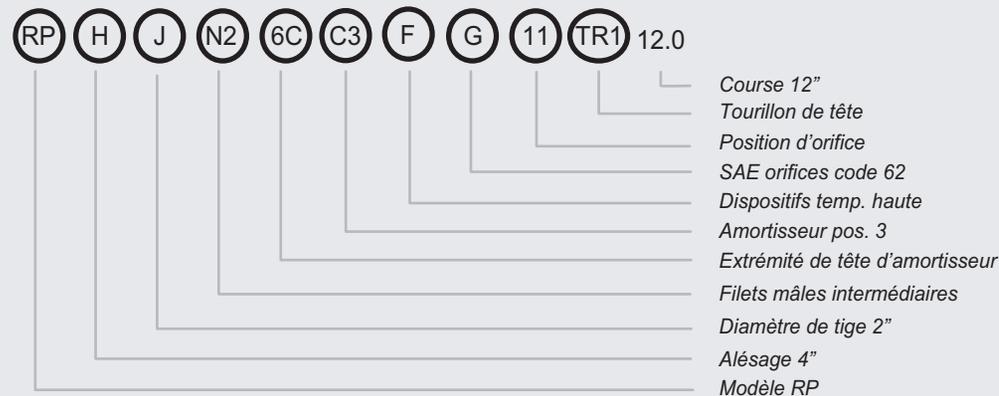
# Roulement sphérique

Solutions et systèmes d'actionnement pour les environnements les plus difficiles au monde



MODÈLE	TAILLE D'ALÉSAGE		DIAMÈTRE DE TIGE		STYLE DE FILETS DE TIGE	AMORTISSEUR	POSITION DE L'AMORTISSEUR
RP	H - 4"	P - 10"	J - 2"	R - 5"	N2 - Mâle intermédiaire	5C - Deux extrémités réglages	Omettre si aucun amortisseur
	K - 5"	R - 12"	K - 2 1/2"	S - 5 1/2"	M2 - Mâle intermédiaire métrique*	6C - Extrémité de tête réglable	CXX
	L - 6"	S - 14"	L - 3"	W - 7"		7C - Extrémité de chapeau réglable	
	M - 7"	T - 16"	M - 3 1/2"	X - 8"	*Communiquer avec Cowan, pour tailles	8 - Aucun	
	N - 8"		N - 4"	V - 9"			XX Indique la position, ex: 23 = pos. 2 tête, pos. 3 chapeau
			P - 4 1/2"	Y - 10"			
DIAM. TIGE DOUBLE	STYLE DE FILETS 2 <sup>E</sup> TIGE		ORIFICES		DISPOSITIFS D'ÉTANCHÉITÉ	ASSEMBLAGES	
Omettre si non requis	RN2 - 2 <sup>e</sup> tige: mâle intermédiaire		GXX - SAE Bride code 62		N - Dispositifs standard	PR1 Chape fixée sur chapeau (avec boulon de chape)	
DJ2 - 2"	DR2 - 5"	RM2 - 2 <sup>e</sup> tige: mâle intermédiaire métrique	FXX - SAE Bride code 61		F - Température haute	PR3 Chape mâle (avec boulon de pivot)	
DK2 - 2 1/2"	DS2 - 5 1/2"		SXX - SAE		L - Température basse	SR2 Tenons latéraux	
DL2 - 3"	DW2 - 7"		NXX - NPT		E - EPDM	TR1 Tourillon de tête	
DM2 - 3 1/2"	DX2 - 8"	*Communiquer avec Cowan, pour tailles	BXX - BSPP			TR2 Tourillon de chapeau	
DN2 - 4"	DV2 - 9"		MXX - ISO			TR4 Tourillon intermédiaire	
DP2 - 4 1/2"	DY2 - 10"					SRB Roulement sphérique	
						X0 Aucun assemblage	
OPTIONS	Consulter l'usine, pour obtenir d'autres codes d'options						

## EXEMPLE



**Articles connexes**

Se rendre sur notre site Web pour télécharger ou obtenir un catalogue imprimé.



**Solutions :**

- **Actionneurs de vannes**
- **Systèmes à sécurité intégrée**
- **Panneaux de commande de processus numériques**
- **Panneaux de commande de processus pneumatiques**

**Pour obtenir des renseignements techniques ou commerciaux :**

**Siège social/Usine :**

6194, Notre Dame Ouest  
Montréal, Québec H4C 1V4  
SANS FRAIS : 855341-3415  
info@cowandynamics.com

**f** /cowandynamics

**in** /company/cowan-dynamics

**You Tube** /cowandynamics

**g+** /+cowandynamics

